|  |  |
| --- | --- |
| **ЧАЧЭРСКІ РАЁННЫ****ВЫКАНАЎЧЫ КАМІТЕТ** | **ЧЕЧЕРСКИЙ РАЙОННЫЙ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ** |
| вул. Леніна, 2, 247152, г. Чачэрск, Гомельская вобл.тэл. (02332) 3 24 76, факс 3 16 02 р/р BY21AKBB36414310000673000000ЦБП № 327 г. Чачэрска ф-ла № 300Гомельскага абласнога кiраунiцтваААТ «ААБ Беларусбанк»МФА AKBBBY21300 УНП 400020132  | ул. Ленина, 2, 247152, г. Чечерск, Гомельская обл.тел. (02332) 3 24 76, факс 3 16 02р/с BY21AKBB36414310000673000000ЦБУ № 327 г. Чечерска ф-ла № 300Гомельского областного управленияОАО «АСБ Беларусбанк» МФО AKBBBY21300 УНН 400020132 |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_На № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ад\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |  |

Отчет

о результатах реализации в 2017 году регионального комплекса мероприятий Государственной программы развития транспортного комплекса Республики Беларусь на 2016 - 2020 годы по Чечерскому району.

Чечерский районный исполнительный комитет направляет отчет по итогам 2017 года по реализации регионального комплекса Мероприятий на территории Чечерского района на 2016-2020 годы по реализации Государственной программы развития транспортного комплекса Республики Беларусь на 2016-2020 годы по Чечерскому району.

Целью Государственной программы является удовлетворение

потребностей населения и экономики республики в транспортных

услугах.

Для достижения поставленной цели на протяжении 2017 года реализовывались задачи в рамках программы, результативность которых определена выполнением целевых показателей программы.

Целевой показатель регионального комплекса мероприятий на территории Чечерского района на 2016-2020 годы по реализации Государственной программы развития транспортного комплекса Республики Беларусь в части пассажирооборота автомобильного, городского электрического транспорта перевыполнен на 2%, что является объективной оценкой оказываемых транспортом услуг по перевозке пассажиров.

Освоение финансовых средств в ходе реализации регионального комплекса мероприятий на территории Чечерского района на 2016-2020 годы по реализации Государственной программы развития транспортного комплекса Республики Беларусь на 2016-2020 годы

составило 100% (приложение 1).

На основании вышеизложенного с учетом исполнения комплекса

мероприятий на территории Чечерского района на 2016-220 годы по реализации Государственной программы развития транспортного комплекса Республики Беларусь на 2016-2020 году в запланированном объеме и выше следует продолжить реализацию запланированных мероприятий с установленными целевыми показателями в 2018 году.

Приложение на 3 л. в 1 экз.

|  |  |
| --- | --- |
|    | Форма 5Приложение 1 к отчету о выполнении в 2017 году о результатах реализации регионального комплекса мероприятий Государственной программы развития транспортного комплекса Республики Беларусь на 2016-2020 годы |

Сведения о достижении значений целевых показателей регионального комплекса мероприятий Государственной программы развития транспортного комплекса Республики Беларусь на 2016-2020 годы по Чечерскому району

| №п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Значения показателей государственной программы, подпрограммы государственной программы | Отклонение, % | Обоснование недостижения значения показателя |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| год, предшествующий отчетномут.р. 2016 г./2015 г. | отчетный год |
| запланировано т.р. 2017/2015 | фактически т.р. 2017/2015 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Пассажирооборот автомобильного, городского электрического транспорта | процентов к 2015 году |  | 100,2 | 102,0 | +2,0 |  |

Начальник отдела экономики Т.М.Мурзаева

Потапенко И.В. 8 (02332)3 43 24

|  |  |
| --- | --- |
|    | Форма 6Приложение 1 к отчету о выполнении в 2017 году о результатах реализации регионального комплекса мероприятий Государственной программы развития транспортного комплекса Республики Беларусь на 2016-2020 годы |

Сведения о финансировании и о результатах реализации регионального комплекса мероприятий по реализации Государственной программы развития транспортного комплекса Республики Беларусь на 2016-2020 годы по Чечерскому району

| №п/п | Наименование мероприятия/источник финансирования | Срок реализации (год)/ Заказчик | Объемы финансирования(в текущих ценах, рублей) | Степень выполнения мероприятия1, % | Факторы, повлиявшие на ход реализации мероприятия | Предложения по дальнейшей реализации мероприятия | Принимаемые меры по выполнению мероприятия |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| запланировано | фактически освоено  | в % к плану |
| 1 | 2 | 3/4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Подпрограмма2 2 «Развитие автомобильного, городского электрического транспорта и метрополитена Республики Беларусь» |
| Задача 1. Обеспечение доступности, повышение качества и безопасности услуг автомобильного, городского электрического транспорта и метрополитена, повышение эффективности работы транспортных организаций |
| 1. Обеспечение окупаемости перевозок собственными доходами транспортных организаций к концу 2020 года в следующих размерах: по городскому транспорту – до 90 процентов, по пригородному автомобильному транспорту – 75 процентов | 2017/ филиал «Автобусный парк №1» ОАО «Гомельоблавтотранс» |  |  |  |  |  |  | За 2017 год окупаемость пригородных перевозок ф-ла «Автобусный парк №1» ОАО «Гомельобавтотранс» собственными доходами составила 41,2% |
| Всего |  | 161 355,0 | 161 355,0 | 100 |  |  |
| в том числе:субсидии на перевозки пассажиров в городском и пригородном сообщении, всего |  | 161 355,0 | 161 355,0 | 100 |  |  |
|  районный бюджет |  | 161 355,0 | 161 355,0 | 100 |  |  |
| 2. Создание условий для развития государственно-частного партнерства: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| увеличение доли транспортных организаций частной формы собственности, выполняющих перевозки в регулярном сообщении | 2016-2020/ Чечерский Райисполком, КТУП «Гомельоблпас-сажиртранс» | - | - | - |  |  |  |  |
| 3. Совершенствование маршрутной сети городских и пригородных перевозок пассажиров в регулярном сообщении | 2016-2020/ Райисполком, ф-л «Автобусный парк №1» ОАО «Гомельоблавто-транс», КТУП «Гомельоблпас-сажиртранс» | - | - | - |  |  |  | В 2017 году оптимизация пригородной маршрутной сети не проводилась. Вместе с тем, с 15.03.2017г. для повышения окупаемости междугородных перевозок, была изменена схема движения автобуса по маршруту «Чечерск-Минск» (движение по маршруту осуществляется через г.п.Корма). Так же была изменена с 18.12.2017г. схема движения маршрутки ИП Вежновец П.Н. (движение по маршруту осуществляется через Чечерск). 22.12.2017г. был проведен конкурс на право выполнения междугородних пассажирских перевозок в регулярном сообщении по маршруту Гомель-Корма-Чечерск (начало осуществления перевозки 15.03.2018г.)  |
| 4. Открытие новых маршрутов международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении | 2016-2020/ Райисполком, ф-л «Автобусный парк №1» | - | - | - |  |  |  |  |
| Итого по задаче 1, всего |  | *161 355,0* | 161 355,0 | 100 |  |  |  |  |
| в том числе:местные бюджеты |  | *161 355,0* | 161 355,0 | 100 |  |  |  |  |
| собственные средства3  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Всего по подпрограмме 2, всего |  | *161 355,0* | 161 355,0 | 100 |  |  |  |  |
| в том числе:местные бюджеты |  | 161 355,0 | 161 355,0 | 100 |  |  |  |  |
| собственные средства3  |  |  |  |  |  |  |  |  |

1 Определяется методом экспертной оценки.

2 При наличии в программе

3 Собственные средства включают средства, остающиеся в распоряжении заказчиков в соответствии с законодательством (указать реквизиты нормативного правового акта); средства от приносящей доходы деятельности бюджетных организаций, подчиненных заказчику; собственные средства исполнителей мероприятий, не являющихся бюджетными организациями (указать полное наименование юридического лица или ФИО индивидуального предпринимателя).

Начальник отдела экономики Т.М.Мурзаева

Потапенко И.В. 8 (02332) 3 43 24